BÅKEN

EGÅ SEJLKLUB

Februar 2013 · Nr. 1 · 36. årgang

BÅKEN

Medlemsblad for Egå Sejlklub
Udgivelser 5 gange årligt.
Nr. 2 d. 12. april.
Nr. 3 d. 7. juni.
Nr. 4 d. 6. september.
Nr. 5 d. 29. november.
Deadline for stof til bladet 3 uger før.

Ansvarshavende redaktør:
Niels Greve, Rønbjergvej 16, 8240 Risskov
Telefon 86210127, mobil 30820442 (Nyt nr.)
e-mail: niels@famgreve.com

Annonceredaktør:
Peter Juul Christiansen,
Tretommerparken 10, 8240 Risskov.
Tlf. 4074 7040, e-mail: pj@addvalue.dk

Layout og produktion:
Himmelblaa Kommunikation ApS
Decembervej 7, 8210 Århus V
Tlf. 8675 1111
info@himmelblaa.dk · www.himmelblaa.dk

Eftertryk: ikke uden tilladelse.

Kontakt til Båken
Indlæg modtages gerne pr. e-mail (som vedhæftet fil) til niels@famgreve.com. Papirskrevne indlæg (maskinskrevne eller med tydelig håndskrift) kan lægges i postkassen ved klubhuset, eller sendes til: Egå Sejlklub, Egå Havvej 27, 8250 Egå.

EGÅ SEJLKLUB

Egå Sejlklubs sekretariat, Runetoften 14 st., 8210 Aarhus V, tlf. 7026 9008, info@egaasejlklub.dk er åbent mandag til torsdag fra kl. 08.00 til kl. 16.00 og fredag fra kl. 08.00 til kl. 14.00.

Sejlerskole og duelighedsbevis.
Ole Lundskov, tlf. 20 46 24 90.
Se i øvrigt hjemmesiden.

Egå Sejlklubs e-mailadr.: info@egaasejlklub.dk
Internet: www.egaasejlklub.dk
Webmaster: Tage Danielsen,
webmaster@egaasejlklub.dk
Eller tlf.: 86 22 39 30

Indhold

Bestyrelsesmøde 4
Kapsejladsudvalget 6
Storjolleudvalget 7
Ungdomsafdelingen 8
Dansk Sejlunion 10
Turudvalget 12
Knud Andersen - sømand og digter 14
Opslagstavlen 16
Husketavle 25
Husudvalget 28
Egå marina 28
Fra bådpoeten 29
Seniorgruppen 29
Nye medlemmer 30

EGÅ marina

Internet: www.egaa-marina.dk
E-mail: mail@egaa-marina.dk
Egå Marinas sekretariat
For åbningstider, se EM's hjemmeside
Tlf. 86 22 55 51, Fax. 86 22 49 48
E-mail: sekretariat@egaa-marina.dk
Havnemester Lars Kock Andersen
Hverdage: kl. 9-10. Tlf. 86 22 55 51
E-mail: havnemester@egaa-marina.dk

EGÅ SEJLKLUB

Du kan altid komme i kontakt med personerne fra Egå Sejlkubs bestyrelse, adresser, telefon-numre og mail adresser finder du her:

FORMAND
Claus Dalbøge
Strandmarksvej 28
8240 Risskov
Tlf. 53 10 82 40
c-dsejl@forum.dk

KASSERER
Flemming Rost
Prins Knuds Vej 22a
8240 Risskov.
Tlf. 86 17 90 08 / 21 72 52 25
mail@flemming-rost.dk

NÆSTFORMAND
Peter Juul Christiansen
Tretommerparken 10
8240 Risskov
Tlf. 40 74 70 40
pj@addvalue.dk

FMD. SEJLERSKOLEN
Ole Lundskov
Gustav Holms Vej 33
8200 Århus N
Telefon 20 46 24 90
ole@lundskov.dk

FMD. KAPSEJLADSUDVALGET
Steen Jepsen
Havkærvej 63A
8381 Tilst
Tlf. 86243909 / 20853909
steen.jepsen@mail1.stofanet.dk

UNGDOMSUDVALG-OPTIMISTER
Jesper Heegaard
Skolevej 2 A
8250 Egå
Tlf.: 86124734 / 60124734
Mail: jesperheegaard@gmail.com

JOLLEUDVALGSFORMAND: (STORJOLLE)
Pernille Bülow Bech
Toftevej 3
8250 Egå
Tlf.:86228434 / 27116024
Mail: pernille.bech@live.dk

HUSUDVALG
Ole Østergaard
Solbærhaven 15
8520 Lystrup
Tlf. 86 23 09 81 / 20 85 95 04
olp@mail.dk

TUR- OG MOTORUDVALG
Peter Petersen
Brobjerg Parkvej 99, 1.mf.
8250 Egå
Tlf. 86 16 28 18 / 20 19 96 25
Peter.eywa@gmail.com

Bestyrelsesmøde

Referat af d.16. Januar 2013

Deltagere: Ole L, Ole Ø, Steen, Claus, Flemming, Pernille, Peter,
Afbud: Peter P, Jesper Heegaard
Referent: Flemming

Sidste referat.
Speedbådskørekort: Ole L finder dato for afholdelse. Afholdelse efter Påske 2013.
Ole L omtaler muligheden i Båken 1/2013.
Renovering af møbler i klubhus: Ole Ø aftaler inden udgangen af januar prøvemaling ét bord og en stol. Ole Ø arbejder videre med opsætning af projektor.
Hjemmeside: Peter J redegør for status på næste bestyrelsesmøde
Tagkonstruktion: Arbejdet er afsluttet – småting/finish mangler. Udbedres i løbet januar/februar. Klubhuset trænger til maling.

Plan for optimistudvalg
Optimistudvalget sælger ud af de ældste Optimistjoller. Prisleje kr. 500,- til kr. 1.000,-. Klubbens medlemmer kan naturligvis købe disse joller. Jollerne annonceres i DBA. Flemming skriver notits herom i Båken 1/2013.
Opstart af nye Optimister i foråret 2013 er under forberedelse. Der arbejdes på planer om mulig annoncering i lokalaviserne. Jesper træffer selv beslutning herom. Det skal dog lige koordineres med Ole L, så der evt. kan laves noget fælles for optimist og sejlerskole

Gaste- og ægtefælle
Pt. 9 nye ægtefællemedlemmer. Notits i Båken 1/2013. Med hensyn til forsikrings- og tilhørsforhold vil der i den kommende sæson blive bedt om registrering af gaster, der deltager i klubbens kapsejladser.

Sailing Aarhus
Peter J har deltaget i SA-møderne det seneste år. Årsberetningen rundsendes til den øvrige ES-bestyrelse. Tall Ship i 2013. For pengenes skyld – ikke noget med sejlsport at gøre. Der arbejdes for at etablere et internationalt sejlsportscenter i Aarhus. Efter en længere debat når bestyrelsen til en erkendelse af, at Egå Sejlklub ikke længere kan se et formål med fortsat deltagelse i samarbejdet Sailing Aarhus. Det har været en tilbagevendende debat på de seneste mange møder, hvor bestyrelsen gang på gang oplever at SA ikke tilgodeser ES. Bestyrelsen ser ikke at medlemskab i SA gavner ES.
Bestyrelsen ønsker at koncentrere sine kræfter om drift og udvikling af egen klub, uden at skulle afse betydelige kræfter til SA samarbejdet.
Claus meddeler Sailing Aarhus bestyrelsens beslutning umiddelbart efter bestyrelsesmødet.

Bankskifte
Praktiske udfordringer omkring ind- og udbetaling af kontanter, samt manglende velvilje til at yde sponsorater betyder, at Egå Sejlklub ikke længere ønsker at være kunde i Danske Bank.
Peter J kontakter kapsejladsudvalgets kontakt i Sparekassen Kronjylland samt klubbens kontakt i Nordea. Af praktiske årsager opretholdes driftskontoen i Danske Bank året ud.

Egå Marina
Claus følger op på mødet med Egå Marina.

40-års jubilæum
Egå Sejlklub har 40 års jubilæum den 14. Juni 2013. Bestyrelsen har ønske om at festligholde begivenheden – Hvordan, hvornår, mv. drøftes senere.

Leverandør af øl/vand
Klubhus- og Kapsejladsudvalget finder ny leverandør af øl/vand, da aftalen med Royal Unibrew udløb ved årsskiftet.

Bordet rundt
Aarhus Big Boat Race 2013 er langt fremme planlægnings-mæssigt. Stævnet kan blive større i 2013 end i 2012. Vi skal finde en ny formand for Sejlerskolen inden generalforsamlingen. Der mangler umiddelbart nye elever til den kommende sæson – annonce i lokalavis ønskes.
Blandt nytilkomne medlemmer er 9 ægtefællemedlemmer og en enkelt af de tidligere udmeldte Optimist-medlemmer. ES har for første gang i mange år et af sine egne medlemmer i gang med en OL-kampagne, og flere forventes at følge efter. Der er fundet en løsning til afløsning af Ole Nielsen, der i mange år har forestået lørdagsfrokosterne.

Næste møder den 05. Marts 2013, 18. april 2013

KAPSEJLADSUDVALGET

Det er snevejr ...
og bidende koldt udenfor – i skrivende stund –, så det er lidt svært at tænke på lunt dansk sommervejr med blå himmel og måske et par enkelte skyer, en toptrimmet båd og besætning, kapsejlads på Aarhusbugten, duellen med arvefjenden om at "i aften tager vi dem", og den efterfølgende hygge med en pils på terrassen ved klubhuset.

Ja vi kan jo prøve at drømme om et godt kapsejladsnytår – vi er i hvert fald ved at planlægge sæsonen i kapsejladsudvalget.
Vi starter med lidt opvarmning med en regelaften, hvor Martin vil fortælle om regler – og især de ændringer der kommer med det nye regelsæt fra i år. Der er jo sædvanen tro opdateringer efter OL-år. Båkebaner og pointsejladser vil blive afviklet nogenlunde som vanligt – mere om dette og tilmeldinger i næste nummer, der udkommer lige til sæsonstart. Inden da, er her de vigtigste planlagte startdatoer:

Før-sæsonmøde med regler:	Tirsdag 16. april
Båkebaner, Tune-up	Tirsdag 30. april
Båkebaner, Start	Tirsdag 7. maj
Pointsejladser, Tune-up	Lørdag 20. april
Pointsejladser, Start	Tirsdag 23. april

Planlægningen til Aarhus Big Boat Race 2013 i Egå er også godt i gang. I år er stævnet rykket til 7.-9. juni, hvor vi forventer endnu flere deltagere – også fra andre nordiske lande og Tyskland. Vi har sat en del i gang i samarbejde med DS og ORC om at få deltagerløb efter den internationale måleregel ORCi, og der vil sikkert være support fra ORC-organisationen under stævnet.
Og apropos: Skal du have nyt eller opdateret målebrev – enten til DH eller til ORCi - så husk inden du sætter båden i vandet til foråret, at der kan være mål, der er nemmest at tage, mens båden står på land. Kontakt måler og lav aftale i god tid.

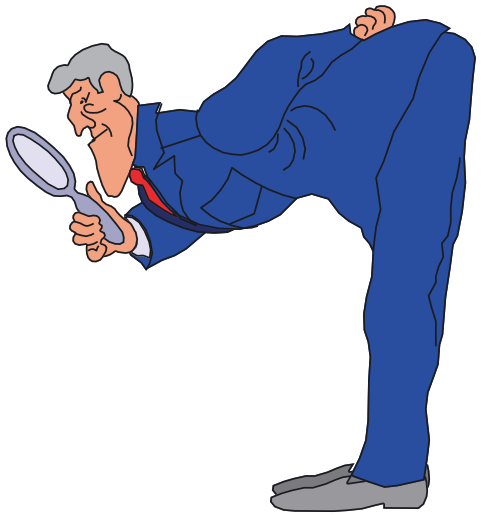
Steen Jepsen
Kapsejladsudvalget

HUSK før båden kommer i vandet

Hvis du skal have målt båden ifm. målebrev – nyt eller opdateret – til DH eller til ORCi – er det mest praktisk at få foretaget nogle af målene før båden kommer i vandet.

Lav en aftale med en af klubbens målere før søsætning:

- Jørgen Lysdal, tlf. 2465 6248 eller
- Lars Dalbøge, tlf. 2042 6952



STORJOLLEUDVALGET

Vinter er tid for fysisk træning
"Dagene længes, vinteren strenges" har både Brorson og HC Andersen skrevet, og det minder os på samme tid om, at en ny sejlsæson i det fjerne er under opsejling samt om, at vinter i Danmark desværre betyder at jollerne ikke luftes så ofte, som sejlerne kunne ønske sig. Sejlsport i jolle er imidlertid en særdeles fysisk krævende idræt, så den mørke tid er sejlernes bedste mulighed for at løfte sig et niveau styrke- og kondi-tionsmæssigt. Styrketræningen er selvfølgelig præstationsfremmende, men den er i lige så høj grad skadeforebyggende. Intet er mere ærgerligt end at se vigtige perioder af sejlsæsonen spoleret af en overbelastningsskade, og det er såvel trænere som sejlere meget bevidste om. Den fysiske træning kan foregå helt individuelt, men for det meste er træningen samlet omkring Elite Sports Akademiet Aarhus (ESAA) og Kraftcentret. ESAA forestår morgentræning tirsdag og torsdag morgen fra 08.00 til 10.00, og mulighederne for træning er mangeartede. Mountainbike i Marselisborg-skoven er mange sejleres favorit, og disciplinen gavner styrke, kondition og balance – og så er det sjovt! Kraftcentret understøtter egentlig styrketræning i Team Danmarks træningscenter i NRGI Park & Arena (tidligere Atletion). Sejlerne får individuel vejledning og får sammensat træningsprogrammer, der matcher den enkeltes behov. Onsdag aften samles Kraftcentrets sejlere på Risskov Skole til basistræning, boldspil m.v.

Sejltræning dog muligt
Vandet er koldt og måske stift, og kun i nogle få weekender ses de hvide jollesejl på vandet udenfor Egå Marina. For at få timer nok på vandet, har de fleste af Egå Sejlklubs Laser-sejlere valgt at sende en Laser-jolle med container til Las Palmas på Gran Canaria. Danmark får stillet containeren vederlagsfrit til rådighed af Real Club Nautico Gran Canaria, og denne mulighed benytter Laser-sejlerne hvert år. Jollerne ankommer til Gran Canaria omkring 1. december, og kort tid herefter er den lokale klub vært for et

Christian Rost

større jollestævne, hvori også de danske sejlere deltager. Når jollerne er dernede, kan sejlerne individuelt henlægge så meget af sejladstræningen i vintermånederne, som de har tid og råd til, under sydlige himmelstrøg. De fleste af vore sejlere er dernede 2 gange af ca. 10 dages varighed, sidste gang omkring skolernes vinterferie i uge 7.

Sejler fra egne rækker i OL-kampagne
For første gang i mange år, måske nogen sinde, har klubben nu en jollesejler fra egne rækker i gang med en OL-kampagne. Christian Guldberg Rost startede som 8 årig i 2004 i Optimistjolle i Egå Sejlklub, og siden da har han høstet stor anerkendelse for sine sejladsmæssige evner. Resultatmæssige har han i Optimistjolle hjemført to individuelle danske mesterskaber, et individuelt nordisk mesterskab og et dansk mesterskab i holdsejlads. Han har to gange repræsenteret Danmark og Egå Sejlklub ved VM i Optimistjolle, og han var med, da Danmark sensationelt blev verdens næstbedste nation ved Optimist-VM i Tyrkiet i 2008. Nu er målet deltagelse ved OL i Rio de Janeiro i 2016, og Optimistjollen er for længst skiftet ud med Laser-jollen. Christian har allieret sig med en mentor, der succesfuldt har assisteret andre danske og udenlandske sejlere gennem OL-kampagner, og han har på nuværende tidspunkt én af de bærende sponsorer på plads. Held og Lykke med kampagnen.

UNGDOMSAFDELINGEN

Ungdomsafdelingen:
De mørke vinter aftener bruger ungdomsafdelingen på at tilrettelægge den kommende sæson for optimist sejlerne. Som de fleste er bekendt, er der sket store forandringer i ungdomsafdelingen. Men på trods af dette, ser vi positivt frem til en spændende sæson for de nuværende og nye sejlere.
Der fokuseres på at rekruttere nye friske drenge og piger til vores kommende Super C hold (nybegyndere). Vi ser frem til at byde nye sejlere velkommen til sæson start i april/maj, og vi glæder os allerede til vores traditionelle weekend tur til Skanderborg søerne, som i år ligger i juni måned.

Introduktion for nye optimister
Introduktions aften for optimist nybegyndere (Super C) og deres forældre tirsdag den 9. April og torsdag den 11. April kl. 18.00 - 19.30.

Jesper

Reparation af glasfiberskader
•
Ombygning og renovering
•
Salg af glasfibermateriale og bådudstyr

Glasfiber Center DK
Skæringvej 3 • 8520 Lystrup
Tlf. 86 74 17 10 • Fax 86 74 17 20

Optimistjoller til salg

Klubben sælger lige nu ud af sine ældre Optimistjoller som led i en løbende udskiftning. Jollerne er komplette med rig, sejl, ror, og sværd og salgsprisen er kr. 500,- til kr. 1.000,-, alt efter alder og stand.

Du har som klubmedlem naturligvis også mulighed for at erhverve én af disse Optimistjoller, og er du interesseret, kan du kontakte udvalgets formand Jesper Heegaard på:

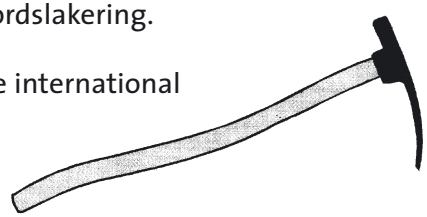
Mobil 6012 4734 eller
jesperheegaard@gmail.com

Århus Bådebyggeri

Hvis kun det bedste er godt nok til din båd

Speciale: Teakdæk, Aptering, Rasp af træbåde, Forsikringsskader,
Alle former for glasfiberarbejde. 300 m² opvarmet værfthal i Egå.
Udlejning af hal til gør det selv fribordslakering.

Salg af Andersen spil, Harken, Blacke international bådmaling, Watski bådudstyr,
Vetus bovpropeller og motor.



Erik Gersner, tlf. 40118144

BÅDBYGGERLÆRLING SØGES

Dansk Sejlunion

NYT FRA DANSK SEJLUNION

Vinterkurser.
Dansk Sejlunion udbyder nedenstående kurser i vintersæsonen.
Vi afholder fire kurser på tre forskellige lokaliteter. På den samme kursusdag har du mulighed for at vælge to emner. Kurserne bliver afholdt følgende steder:
- Horsens – 12. januar
- Dalum Landbrugsskole (Odense) – 26 januar
- Idrættens Hus (Brøndby) – 16. marts

El i båden
Jens Koch giver deltagerne en grundig viden om El i båden, og dens opbygning. Endvidere om
- Galvanisk tæring og hvordan vi undgår det
- Sikringer
- Batterierne
- Diverse EL installationer i båden

Sondrup Marine Motor
Hovedgaden 12, Gylling, 8300 Odder

Aut. forh.

YANMAR marine

2097 1159 8655 1157

Gori foldepropeller
Bukh Side Power

Motorvedligeholdelse
Volvo fortæller om diesel motorens opbygning og hoveddele.
- Den almindelige vedligeholdelse, som ejeren selv kan udføre.
- Vinterkonservering af din motor
- Klargøring af motor til sæsonen

Sejltrim for Tursejlere
North Sails giver dig indsigt i Rig og Sejl Trim for tursejlere.
- Sejlføring i al slags vejr. Optimering af fart og stabilitet af båden ved god sejlføring
- Hvornår sejler vi kun for storsejl eller kun for genua?
- Gennaker - og spiler sejlads

E-Navigation
Furuno gennemgår AIS, Radar og Kortplotter, - deres anvendelse, problemer og løsninger etc.
- Hvad er nyt på markedet?
- Hvad har du brug for?
- Lidt om GMDSS

Natsejlads
Vi har indledt et samarbejde med Marinehjemmeværnet og kan nu udbyde et kursus i natsejlads. Der undervises på land i farvandsafmærkning og skibslanterner. Efter undervisningen er det ud på vandet på et MHJV fartøj.

Se kursuskalenderen for nøjagtige adresse/tider/tilmelding.
Tilmelding sker gennem Dansk Sejlunions webside på kursus kalenderen.
Webadressen er: www.sejlsport.dk/emner/temaer/uddannelse/kursuskalender. For at tilmelde dig skal du bruge dit sejlerbrugernavn og password.

Om Tursejlads
Jeg vil starte med at præsentere mig selv, da der formentligt er mange af jer, som ikke kender mig. Jeg hedder Carsten Breuning, og er tursejlads-konsulent i Dansk Sejlunion. Og hvad er så en tursejlads-konsulent for noget?

Min opgave er at udvikle og udbyde tilbud til de danske klubmedlemmer indenfor tursejlads. For nylig udsendte vi et spørgeskema, som var målrettet klubmedlemmerne der dyrker tursejlads. Nu skal jeg ikke gennemgå samtlige resultater, men nogle områder har klart jeres interesse:

1. **DS-turbøjer.** Det viser sig, at rigtige mange benytter, eller vil gerne bruge, DS-turbøjerne. Og sejlerne vil gerne have mange flere lagt ud.
   Turbøjerne betales af Dansk Sejlunion, mens der skal være en klub, der er villig til at påtage sig arbejdet med at sætte den ud om foråret og tage den ind igen før vinteren, samt vedligeholde den. Det er et stort arbejde for klubberne og vi er glade for indsatsen. Er der flere klubber som ønsker at varetage turbøjer i deres område, kan de kontakte mig eller Steen Wintlev.
2. **Efteruddannelse**. Mange af deltagerne i undersøgelsen har ytret ønske om at komme på kursus i sejltrim, motorvedligeholdelse, elektronisk navigation og el om bord. Vi udbyder kurser i netop disse emner denne vinter i januar og marts. Se mere i kursuskalenderen på sejlsport.dk/uddannelse. Der er ligeledes ønsker om kurser i VHF, praktisk førstehjælp om bord og praktisk meteorologi. Vi arbejder på at udvikle disse og forventer at de kan udbydes til næste kursussæson.
3. **Praktiske bådehåndterings-kurser.** Lige nu arbejder jeg på, at udvikle et en-dags kursus (i din egen båd) i havnemanøvre i hårdt vejr. Vi ved det alle sammen, at når det blæser op (over 10 m/s) er det ofte svært at lægge til. På kurset vil du kunne lære, at bruge de værktøjer, der skal til for at lægge båden til uden problemer. Kurset forventes udbudt i sommeren 2013.
4. **Kvindesejlads**. Flere kvindelige sejlere vi har talt med udtrykker ønsker om kurser, hvor de lærer de basale værktøjer, når båden skal manøvreres. Når teknikkerne er på plads, kommer også selvtilliden. Kurset forventes udbudt i sommeren 2013.
5. **Natsejlads**. En del af de danske sejlere har aldrig prøvet at sejle om natten, og er lidt bange for det. Det er ærgerligt, da natsejlads er noget af det skønneste, vi kan opleve som sejlere. Vi har lavet en aftale med Marinehjemmeværnet, så man kan komme ud med et af deres skibe. De første aftener er allerede fuldt booket, men vi opretter flere efter behov. Se kursuskalenderen på sejlsport.dk/uddannelse. Aftensejladsen med Marinehjemmeværnet er gratis.

Aarhus Sea Shop ApS
FORRETNINGEN MED KVALITETEN I TOP!
VI ER ALTID FRISKE MED ET GODT TILBUD
Åbogade 23A • 8200 Århus N • Tlf.: 86 78 61 11

TURUDVALGET

Viseaften
En iskold januar aften, havde omkring 30 medlemmer mod på at prøve kræfter med deres måske lidt rustne stemmer. For at det ikke skulle gå helt galt, var Jørn og Lissie fra sejlklubben 'Bugten' inviteret til at synge for, og de mødte særdeles veloplagte med mikrofon, forstærker, harmonika, guitar og et repertoire der var imponerende. Det blev en aften med fællessang samt gamle og nye danske viser, krydret med lidt ost og rødvin. Alle var enige om, at det var en aften der bestemt skulle gentages ved en senere lejlighed.

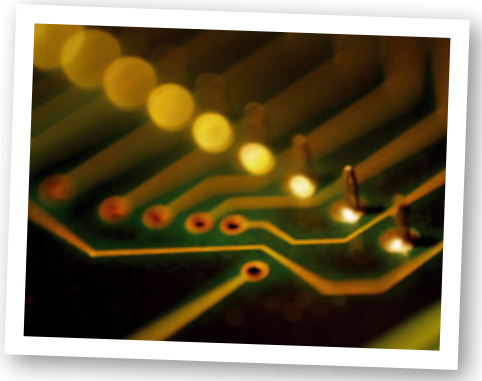
Fastelavnsfest med tøndeslagning
Lørdag den 9. februar, kl. 11.00.
Igen i år bliver der en festlig tøndeslagning med fastelavnsboller, pølser og godter. Tur-udvalget med sædvanlige støtter står for arrangementet, som er for medlemmernes børn og børnebørn. Vi glæder os til at se børnene festligt udklædte og med masser af energi ved klubhuset.

Besøg på

AARHUS SØFARTS MUSEUM

Onsdag den 27. februar, kl. 19.00 i lokalerne på Århus Havn
I 2009 besøgte ES Seniorafdeling Århus Søfarts Museum. Besøget var en stor succes, og flere andre har siden efterlyst muligheden for et besøg. Denne mulighed har vi nu arrangeret, og vi inbyder til en aften, der vil omfatte: Introduktion til Aarhus Søfarts Museum (1/2 time), derefter rundvisning på museet (1 time). Til slut er der mulighed for en kop kaffe eller en øl/vand.
Benyt dig af denne mulighed for at se en fantastisk samling af maritime godbidder med tilknytning til Århus Havn, handelsflåden og lystsejlads. Tilmelding på listen, der er ophængt i klubhuset.

Du kan læse mere om museet på adressen:
www.aarhussoefartsmuseum.dk



El-installationer i både
torsdag den 14. marts, kl. 19.00 i klubhuset.
Vidste du, at næsten halvdelen af alle brande i lystbåde opstår på grund af fejl i el-installationer. Fejl i installationer kan også give problemer med galvanisk tæring. Kom og hør Jens Koch fortælle om de mange elementer man skal være opmærksom på i forbindelse med el-installationerne i båden. For vi har næsten gjort os afhængige af strøm om bord, og derfor er det vigtigt at have styr på volt, ampere og ledningsdimensioner. Jens Koch er el-ingeniør med svagstrøm som speciale, og samarbejder med Dansk Sejlunion, og har i øvrigt lige udgivet bogen "El-installationer i fritidsbåde" på Dansk Sejlunions forlag. Aftenen er i form af et seminar med mange praktiske eksempler.

Så sæt en aften af i selskab med en ekspert og bliv klogere inden sæsonen starter. Der er mulighed for spørgsmål.

VHF/SRC certifikat
Nåede du ikke at komme med på efterårets kursus? Så er der mulighed i marts måned.
I samarbejde med FOF Aarhus, kan vi tilbyde 200 kr. i rabat på kursusgebyret for medlemmer af Egå Sejlklub. Tilmelding til Tur-udvalget: peter.eywa@gmail.com senest den 8. marts. Vi behøver navn, adresse, fødselsdato og mailadresse.
Den ordinære kursuspris er 1.485,- kr. eller 1.330,- kr. hvis du er pensionist eller studerende. Prisen er inkl. nødvendige materialer. Herfra skal du trække medlemsrabatten på 200,- kr. Kurset afholdes i weekenden den 23-24/3 samt mandag den 8/4. Prøvegebyret på 575,- kr. er ikke inkl. og opkræves af Søfartsstyrelsen, der afholder prøve den 15/4.

Yderligere oplysninger: www.fof-aarhus.dk under Sejlads , eller på Søfartsstyrelsen hjemmeside: www. fritidssejler.dk , se under 'Radio i fritidsfartøjer'.

Peter Petersen

Knud Andersen - sømand og digter.

Af Birgit og Timm Jeppesen, (tidligere Bro 2)

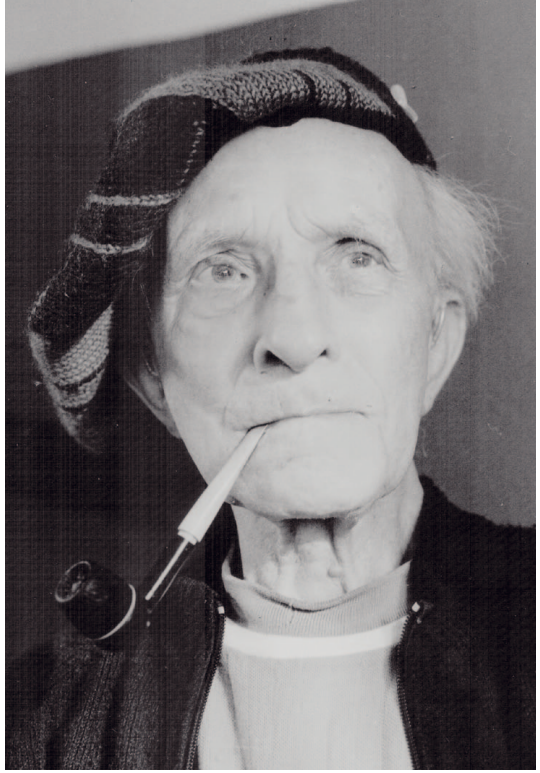
I horisonten kan vi få øje på, at langtursejlads har været praktiseret tidligt - i en anden tid og under andre vilkår, men med lige så stor entusiasme som i dag

Knud Andersen

- 11/9 1890 Født på gården Thrudvang, Ørum Sogn, Djursland.
- 1905 Til søs med skoleskibet "Georg Stage", som forliser.
- 1905-11 Sejler på verdenshavene med forskellige sejlskibe, bl.a. "Argo" af Marstal og "Arrow" af London.
- 1911-12 Styrmands- og skibsførereksamen på Fanø Navigationsskole.
- 1913-29 Konsulent og kompasretter hos DFDS.
- 1923 Debuterer med digtsamlingen "Sange og Syner"
- 1924 Den første roman "Havet" udkommer.
- 1929-33 Sejlads med "Monsunen". På Atlanterhavet i 18 mdr. og 12 måneder på jordomsejling Rundt om de to Horn.
- 1934-36 Sejlads med "kap Horn", bl.a. rundt om De britiske Øer 1934-35.
- 1939-46 Havnefoged i Vedbæk.
- 1947 Med "Sejleren" til Azorerne.
- 1965 Fører på Sejlskonnert på Atlanterhavet (Havforskning).
- 1973 Sailmaster på "Hans Christian Andersen" på Vestindien.
- 1/6 1980 Dør 89 år gammel.

Et fund i magasinerne

Stiller vi skarpt på året 1905, kan vi få øje på en purk på bare 14 år, der ikke kunne komme langt nok til søs med datidens sejlskibe, og for hvem havet føltes som det sande hjem.
Han var desuden en af de første danske langtursejlere (hvis ikke den første), som planlagde og gennemførte en jordomsejling rundt om de to sydlige Horn i 1933. Men lad os introducere ham med et citat fra verdenshistorien:



"Navigare necesse, vivere non necesse est."
Det er nødvendigt at sejle, det er ikke nødvendigt at leve.
Med dette citat indleder forfatteren Knud Andersen den midterste bog i sin romantrilogi om Frejdig Sønderhav.
Men før vi forsøger at tolke citatet - hvem er så egentlig Knud Andersen?
Vi stifter bekendtskab med en uhyre interessant forfatter, for hvem det var nødvendigt at sejle. Og - kunne man tilføje; for hvem det også blev nødvendigt at skrive. Desuden ser vi grund til at omtale ham, da vi ved flere lejligheder har fået indtryk af, at hans forfatterskab langt fra er kendt i det omfang, det fortjener. Måske er det især hos de yngre generationer, at han ikke er særlig kendt.
To samtaler med mennesker, der har deres anker dybt i det maritime, gav vores antagelse yderligere næring. De mente at kende Knud Andersen, men ved en nærmere samtale endte det med, at de begge forvekslede ham med Carl Nielsen, som sejlede Nordkaperen rundt om Jorden før Troels Kløvedal.
De fleste af de bøger af Knud Andersen, vi har lånt på biblioteket, er forsynet med et orange, rundt mærkat, hvilket betyder, at de har måttet fremdrages af magasinet. Der bliver man som forfatter ekspederet ned, fordi man enten viste sig at være et modefænomen og ikke klarede evighedens hårde dom, eller fordi samtiden ikke forstod at værdsætte det, man havde at bringe. Man måtte så vente på bedre tider, før man igen kom frem i lyset.
At Knud Andersen tilhører den sidste kategori, skal vi i det følgende forsøge at underbygge nærmere.

Fantasi og virkelighed

På det litterære område er de bedste af hans bøger særklasse. Hans erindringer om sejlads fra 14-års alderen, til senere rejser med familie, venner og eget mandskab, rummer en stor fond af viden og oplevelser fra hele verden. Hertil kommer adskillige romaner og noveller samt digte om livet, vejret og sejlføringen.
Alene fra han er 70 til hans død som 89 årig, udgiver han ikke mindre end 17 bøger. Og med en aldrig svigtende tillid til mulighederne i det enkelte menneske har Knud Andersen på fremragende måde evnet at skildre menneskeskæbner i kærlighed, kamp og prøvelser.
Undervejs i gennemlæsningen af hans erindringer må man af og til standse op for at forvisse sig om, at det nu også er hans erindringer og ikke en roman, man er i gang med.
For i hans liv har virkeligheden og eventyret i forunderlig grad mange gange overgået hinanden.
På den anden side et det interessant igennem det righoldige erindringsmateriale (rundt regnet 15 bøger inkl. Rejsebeskrivelser) at følge, hvordan Knud Andersens personlige oplevelser og møder med mennesker har inspireret ham i hans skønlitterære forfatterskab. Styrmænd, kaptajner, søfolk og kvinder er ofte tegnet med stor kunstnerisk evne.
Man kan således finde mesterlige skildringer af såvel mandskab som officerer på skibene. For livet ombord viser han f. eks. den enorme betydning, kaptajnens indstilling havde - ikke kun for hans dygtighed til at sejle, men også for hvordan livet kunne leves ombord.
Og da han selv senere i livet står som skipper på "Monsunen", er han stor nok til at erkende de vanskeligheder, han oplevede i forsøget på at praktisere demokrati under en jordomsejling med "Monsunen". (Elleve måneder på Havet og een i Havn.)
At han dog for ikke helt at miste sin autoritet i ➤

FORÅRETS ARRANGEMENTER

EGÅ MARINA

Pladshavermøde
tirsdag d. 30. april kl. 19.30.

BÅKEN

Deadline for nr. 2-2013
fredag d. 22. marts.

SENIORGRUPPEN

Hyggeaftener
onsdag d. 13. februar v. Poul Hornshøj og
onsdag d. 13. marts v. Ole Priess. Begge aftener kl. 19.30.

TURUDVALGET

Fastelavnsfest
lørdag d. 9. februar kl. 11.00

Besøg på Aarhus Søfartsmuseum
onsdag d. 27. februar kl. 19.00

El installationer i både torsdag
d. 14. marts kl. 19.00

UNGDOMS-UDVALGET

Introduktion for nye optimister
tirsdag d. 9. og torsdag d. 11. april kl. 18.00 - 19.30.

EGÅ SEJLKLUB

Standerskifte
lørdag d. 20. april kl. 14.30

KAPSEJLADSUDVALG

Før-sæson-møde om regler
tirsdag d. 16. april kl. 19.00

Pointsejlads: Tune Up
lørdag d. 20. april og
1st. sejlads tirsdag d. 23. april

Båkebanen: Tune Up
tirsdag d. 30. april og
1st. sejlads tirsdag d. 7. maj.

første omgang fortier, at han på en nattevagt ved en uforsigtighed røg udenbords, og kun ved et under fik tag i loglinen, kan vi med lethed tilgive ham.

Et usædvanligt møde

Selvom næsten alle Knud Andersens bøger handler om sejlerliv og søens folk, kan de også læses af mennesker, der ikke har nogen forbindelse med det maritime.

De behandler nemlig almengyldige etiske, eksistentielle og sociale spørgsmål, og som sådan kan man sige, at Knud Andersen skriver sig ud over sit eget fagområde og ind i menneskehjerterne.Den i indledningen omtalte romantrilogi, som består af "Den blinde Ørn", "Tordnende Røg" og "Den niende bølge", er en slags udviklingsroman, hvor vi følger hovedpersonen Frejdig Sønderhav fra hans niende år.

Han er født og opvokset i Sønderjylland i perioden, hvor denne del af Danmark var underlagt Tyskland, og denne problematik spiller en betydelig rolle i bøgerne. Frejdig er ikke nogen helt i klassisk forstand. Han er snarere et moderne menneske, født ind i en splittet verden og i splid med sig selv. I kærlighed og kampen for friheden mærker han, hvordan det beregnende såvel som de højeste idealer brydes i sin sjæl.

Men både Frejdig og Knud Andersen tør vedkende sig en stræben, der går ud på at blive et bedre menneske, og at vejen dertil kan være både trang og lang.

I den første af bøgerne, "Den blinde Ørn", skildrer han flere kaptajns-typer. Vi skal her opholde os ved den ene af disse, fordi Knud Andersen herigennem måske viser flere sider af sin egen person. Efter en sejlads på barken "Pizarro" med kaptajn Otto Grabenhorst, blandt Hamburg søfolk kaldet Hermann von Teufelhuf (djævlehov), der med sin brutalitet drev skibet frem uden hensyn til de menneskelige omkostninger, mønstrer Frejdig den firmastede bark "Morgenstern".

Den sejles af kaptajn Maria von Osten, som "... mere lignede en eventyrlig kinesisk Mandarin eller en indisk Vismand end en Skibsfører i den unge hamburgske Sejlskibsflåde."

Både i tiltale, omtale og sågar i flertal kaldte han matroserne for Jan Maat. Da de nærmer sig Tristan da Cunha i det stormende vestenvindsbælte, gav Maria von Osten ordre til at bjærge bramsejlene, fordi barometret faldt. Både styrmændene og matroserne gav åbenlydt udtryk for deres foragt over, " ... at en firmastet Bark skulde lunte af sted som en gammel Krikke, når der var en Chanse for at drive den op til en Væddeløbers flyvende Karriere gennem de brølende Fyrrer..."

Hertil siger Maria von Osten, mens Frejdig hører på det: "Dette forstår Jan Maat ikke; ...Hvorfor skal "Morgenstern" jages af Sted; den længes ikke efter Havne, hvor Vandet stinker og Luften er uren af Støv og Røg. Jeg har også sejlet hårdt - hårdere end mine styrmænd kan hænde; jeg har også taget Del i det Vilde Jag, sejlet om Kap med Stormen ... til jeg lærte at leve langsomt og skærme mit Lys. Det vilde Jag vil snart gøre det af med Jan Maat: Maskinerne vil knuse ham... "At Maria von Osten kunne sejle, viste han, da de nærmede sig Calcutta, hvor det kulede op fra syd.

TJ MARINE
www.tjmarine.dk
86172300
TJ-MARINE · Torben Jensen · Arresøvej 7 · 8240 Risskov
Reparation på eget værksted af alle mærker benzinmotorer
Autoriseret forhandler af
MERCURY MerCruiser

"Man ventede naturligvis den Gamles sædvanlige Ordre til Sejlbjergning, men den udeblev... Både Lodsdamper og Lodsbrig på Sandheads havde søgt Læ for det voldsomme Hav ...men Kaptajn von Osten holdt på med en Dristighed, der fik Håret til rejse sig på hans Styrmænds Hoveder."

Kaptajnen knytter Frejdig tæt til sig under rejsen. I sin kahyt har han 4 kister fyldt med kostbare silkestoffer, broderier, perler, ædle stene og en mængde andre rariteter.

En dag viser han Frejdig indholdet og fortæller, at han har haft meget mere, men skænket det bort for at vinde lykken. " .. men jeg vandt den ikke." Og han fortsætter: " ... hvis jeg nu sagde til Jan Maat (som han også kalder Frejdig), at han måtte få alt dette her, hvad mon han så ville sige?"Efter en stund, hvor Frejdig ser fremtiden ligge åben for sig med mulighed for at realisere sine største drømme, hører han for sit indre Kaptajnen sige: "Jeg har haft meget mere, og skænket det bort for at vinde Lykken, men jeg vandt den ikke, og han ved nu, hvad han skal svare: "hvis det var mit, vilde jeg godt give det alt sammen bort nu, for at De kunde vinde Lykken..."

Den Gamle nikkede langsomt. "Hvorfor vil Jan Maat det?" Og Frejdig svarer, at han siden han mistede sin far har mødt en mand, der betød så meget for ham. "Men hvis jeg nu låser Kisterne og lader, som om det hele er en Drøm, så siger Jan Maat..." "Så siger Jan Maat", gentog Frejdig muntert, " at det ændrer ikke Kursen en kvart Streg." "Det er en Drøm," hviskede den gamle Kaptajn, men inden han fylder alle herlighederne i sække og lader det gå over bord, får Frejdig lov at vælge et par skønne ting til sin mor og sin kæreste. Kaptajnen og Frejdig har indgået en pagt, hvor den ældre til den yngre fik formidlet, at lykken aldrig kan samles på kistebunden.

I trilogiens næste to bind følger vi Frejdig et langt liv igennem, dels i det sydøstlige Afrika, dels da han som gammel vender tilbage til Sønderjylland.

En sømand går i land

Da Knud Andersen i 1911 efter 7 år foran masten som 21-årig sejlede på De forenede Staters Østkyst, havde han absolut ingen planer om at ændre sin livsbane. Var der et sted, han følte sig hjemme, var det netop i lukaf'et på et sejlskib.

Som 12-årig havde han mistet sin far, der betød meget for ham, og ved faderens død havde han givet et løfte. Det skulle vise sig, at han var parat til at stå ved det, om det så skulle koste ham det dyrebareste, han ejede.

Knud Andersen havde lovet sin far at passe godt på moderen, og det var netop et brev fra hende, der bevirkede, at han de næste 16 år skulle bindes til landjorden. Brevet, der nåede ham på De forenede Staters Østkyst, fortalte, at moderen var blevet alvorlig syg, og hun havde bedt Gud så inderligt sende ham hjem, før hun afgik ved døden. Selvom moderen ved hans hjemkomst var livet gevaldigt op (hun levede faktisk 33 år endnu), lykkedes det hende at få ham til at blive i land og søge optagelse på Fanø Navigationsskole, hvor han tog styrmands- og skippereksamen.

Moderen, der var stærkt indremissionsk, havde fra starten ment, at sejlerlivet var det samme som at forskrive sig til djævlen, og ud over, at hun nu behøvede ham hjemme skete der også andre ting i hans liv.

Mens han var på Navigationsskolen, fik han på sin 21. års fødselsdag et frierbrev. Pigen, der havde skrevet brevet, havde han 3 år tidligere været glødende forelsket i, men fået et nej fra hende, da han "... ikke havde overgivet sig til Jesus". Men denne gang ville Vor Herre det anderledes, for pigen blev senere Knud Andersens første kone. Sammen fik de tre børn, som han elskede over alt på jorden.

Bedstemors bare mås

Efter veloverstået styrmands- og skippereksamen manglede kun et besøg hos en øjenspecialist, før søen igen kunne åbne sine arme for ham. Besøget forløb dog anderledes, end Knud Andersen havde forestillet sig. Den traditionelle farvetest afstedkom følgende svada fra øjenlægen: "Hvad fanden i hede hule, eksplosive Helvede bilder De Dem ind, Mand. De har kun læst de Tal, som viser, at De er båbløs rød- og grønblind. Og De vil påstå, at De har sejlet. De har Fanden, har De, og vil i hvert fald aldrig komme til søs mere." "Jeg har sejlet syv År og har nogle gange under sejl været rundt Kap Det gode Håb og Kap Horn," forsøgte Knud Andersen sig. "De har i syv År sejlet som

VI HAR MASSER AF PLADS
TIL DINE SKATTE
PULTERKAMMER.DK
BOOK PÅ
PULTERKAMMER.DK
SPAR 10%
LAND I SIGTE!
Lad os passe på dine skatte vinteren over. Lej et pulterkammer til sikker og tør opbevaring af sejl, garderobe, tovværk, hynder, elektronik, GPS, ekkolod, gummibåd, kalecher, påhængsmotor og hvad ved vi.
DIT PULTER KAMMER
opbevaring af næsten alt
AARHUS NORD · AARHUS SYD · AARHUS VEST · RANDERS · KOLDING · TELEFON 87 37 02 03

blind Passager på Deres Bedstemors bare Mås uden at kunne se forskel på sort og hvidt, for De er Idiot."
Men for Knud Andersen var slaget endnu ikke tabt. Godt nok var udsigterne for at komme til at styre et skib ikke særlig lovende, men for ham var det ikke afgørende. Langt vigtigere var det igen at være på et dæk og mestre udfordringerne fra vind og vejr. Han fik derfor en aftale i stand med et engelsk rederi om at sejle som matros med skib til Australien eller New Zealand. Men her havde har ikke taget misteltenen i ed, for hans mor og forlovede satte sig så meget imod, så det til sidst lykkedes dem, bistået af den øvrige familie, at få ham til at kapitulere.
Kapitulationen skulle vise sig at blive til en "deportation" de næste 16 år på kontor i "Det forenede Dampskibsselskab"

En forfatter fødes

En eftertid kan dog glæde sig over, at hans liv tog denne retning, for det er i denne periode, at hans forfatterskab grundlægges. Og måske har længslen efter søen givet hans bøger en kraft og fylde, som ikke i samme grad havde været til stede, hvis han havde fået opfyldt sine drømme.
Han debuterede i 1923 med en digtsamling "Sange og Syner," men det er med romanen "Havet", der kom året efter, at han for alvor bliver kendt i offentligheden. Hans bøger blev i denne periode mest skrevet i de natlige timer, da han om dagen måtte passe sit arbejde. Det er sket mere end en gang, at når de andre mødte om morgenen, sad Knud Andersen allerede på sin plads. Han var nemlig slet ikke taget hjem, men havde skrevet natten igennem.
I 1929, som 38-årig, opgiver han arbejdet på kontoret, sælger hus og hjem, hæver sin pension og sætter sig endog i stor gæld for at kunne udruste "Monsunen", som han netop har anskaffet. Kun klaveret, som hans kone elskede, undgik salg og kom endog med på den lange sejltur.
Men det skorter ikke på modstand mod hans forehavende. Foruden mandskab tog han nemlig også sin kone og tre børn på 11, 6 og 3 år med på turen. Der var mange, der "korsede" sig over hans letsindighed. Den 18 måneder lange rejse er skildret i bogen "Med "Monsunen" på Atlanterhavet". Efter jordomsejlingen med "Monsunen" syd om de to Horn 1932-33, hvor familien ikke er med, "Elleve måneder på Havet og én i Havn" svarer han selv på, hvad formålet med denne sejlads havde været: "Hvis nogen havde spurgt, hvad vi ventede at tjene i det år, havde jeg svaret, at det er et Forsøg, og dem tjenes der sjældent på; men jeg troede, vi vilde vende tilbage med Bevidsthed om, at der er større Værdier til end Anseelse, Magt og Penge. Måske vilde vi indse, at ...den største Rigdom er at tjene andre og vinde deres Tillid."

"Det er nødvendigt at sejle"

Og nu tilbage til, "at det er nødvendigt at sejle, det er ikke nødvendigt at leve."
Udsagnet stammer fra Pompeius (106-48 f.kr.), der i år 56 var sejlet til Afrika for at skaffe korn til Rom. Det var helt afgørende at få kornet bragt hjem, da Rom førte krig og var uden forsyninger. Da skibet skulle sejle tilbage, blæste det op til voldsom storm. Alligevel sprang Pompeius om bord, og mens han gav ordre til at sætte sejl, råbte han: "Navigare necesse, vivere non necesse est." Hermed løsnes udsagnet fra det snævre maritime og får en dybere betydning; at der gives opgaver, hvis betydning er så vigtig, at vi om nødvendigt må være parat til, at ofre livet for dem.
At Kaj Munk også tillagde udsagnet denne betydning, viser han i sin 1940-41 nytårsbog. "Tolv digte om Danmark, hvor han med digtet "Navigare Necesse" vil pege på , at under besættelsen var det at leve ikke det nødvendigste. I samme digtsamling har Kaj Munk i digtet "August" med en forudanelse om sin skæbne skrevet linierne: "Måske jeg sejred størst, da jeg forgik."
For Knud Andersen passer udsagnet om "Navigare necesse est" på mere end én måde i hans liv, Da han i 1911 opgiver sit liv på søen, kommer udsagnet til at gælde på paradoksal vis. Her er det "nødvendige" nemlig, at der ikke skal sejles, hvis han skal stå ved sit løfte til faderen om at passe på moderen. Men efter 16 år med en borgerlig tilværelse oplever han spliden i sig så stærk, at han må opgive sin hidtidige tilværelse, hvis han ikke skal svigte det inderste i sig selv. Her er nødvendigheden af at sejle blevet så stor, at den for enhver pris må realiseres.
Knud Andersen blev aldrig færdig med at sejle. I 1965, som 75-årig førte han i 6 1/2 måned en amerikansk sejlskonnert, der foretog havforsk-

Dine **fordele** ved forsikring hos **Pantaenius**

DEN10083 www.hqhh.de

Hjælp ved uheld
Du har behov for bugsering til nærmeste værft?
Pantaenius overtager omkostningerne dog begrænset op til DKK 37.500,00!

Inspektionsomkostninger
Du har haft en grundstødning og vil have bunden inspiceret?
Pantaenius dækker inspektionen uden selvrisiko!

Kontakt os
Har du spørgsmål til dine forsikringer?
Du kan ringe +45-9751 3388 eller skrive til os på e-mail info@pantaenius.dk

Ingen selvrisiko
Indbrud, transportskade, brand, lynnedslag eller totalskade?
Ved disse skader er der ingen selvrisiko hos Pantaenius!

PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

ning på Atlanterhavet. Som 83-årig var han i et halvt år med som sailmaster på S/Y "Hans Christian Andersen", som sejlede på Vestindien.
Vi har i den maritime litteratur ofte mødt henvisninger og referencer til jordomsejleren Joshua Slocum. Og det med god grund. Slocums bedrifter, hans menneskelighed og evne til at formidle en fantastisk rejse fortjener et stort ry. Men uden sammenligning i øvrigt mener vi, at man hos Knud Andersen finder fortjenester, der fuldt kan måle sig med Slocums. I det store værk "Sejlskibssøfolk - i Det Sydfyn ske Øhav" (Langelands Museum, Ole Mortensen, 1987) omtales Knud Andersen som ...vores mest fremtrædende forfatter og fortolker af sejlskibssømandens verden ...(p.562). Og i en bog, skrevet af Knud Andersens datter, Lis Andersen ("Veje til et bedre liv" 1994), omtaler hun, at Troels Kløvedal i sine bøger betegner Knud Andersen som en af de bedste sømænd, Danmark har fostret.

De unge klarer sig nok
Lis Andersen har selv både som barn og ung været med sin far på Atlanterhavet og skrevet bøger om disse rejser. Det vakte opsigt, da hun allerede som 12-årig debuterede med bogen "Da vi boede på Atlanterhavet i fiskekutteren "Monsunen"." Og i 1950 udkom hendes beskrivelse af deres sejlads til Azorerne i 1947. Lad da Lis Andersen få det sidste ord i denne artikel.
I "Veje til et bedre liv" beretter hun om, hvordan faderen mødte andre mennesker, bl.a. når de på deres sejlture kom på besøg i land "... og når tjenestefolk styrtede til for at hjælpe os af med tøjet, hilste far på dem med et varmt håndtryk, takkede for hjælpen og spurgte, hvordan de havde det. Lige straks var de meget generte og skævede skræmt til værtsfolkene, men snart fik de lys i øjnene... Gamle koner han kom i samtale med, endte han gerne med at kysse på begge kinder, for, som han sagde: "Jeg kysser kun de gamle og udslidte. De unge og kønne klarer sig nok."

Knud Andersens litterære produktion omfattede 31 romaner, essays m.v. 12 rejsebeskrivelser og erindringer samt 7 digtsamlinger og sange.

Nyt Nyt Nyt SEJL TIL KALØVIG BÅDELAUG OG FÅ DIN BÅD PÅ VÆRFT Nyt Nyt Nyt

RINGDALS BÅDEBYGGERI ApS

- Reparation/vedligeholdelse
- Aptering
- Teakdæk
- Forsikringsskader

- Værft
- Salg & montage af udstyr
- Bådebyggerens lager udsalg
- 10års prof. erfaring med både

v/ bådebygger Jan Ringdal - Ravnhøjvej 7, 8543 Hornslet
Tlf. 22 74 95 52

Rummer din
økonomi skjulte
muligheder,
er vi eksperter i
at afsløre dem …

Nordea

Jo mere du ved om
Nordea, jo større er
sandsynligheden for,
at du skifter til os

Bliv kunde nu på
70 33 33 10 eller
nordea.dk/velkommen

Risskov Afdeling
Vejlby Centervej
89 32 32 32
nordea.dk

HUSKETAVLE

Februar

08.	Båken nr. 1-2013 udkommer	Redaktionen.
09.	Fastelavnsfest kl. 11.00	Turudvalget.
13.	Senior hyggemøde kl. 19.00	Seniorgr.
16.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
23.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
27.	Besøg Aarhus Søfartsmuseum	Turudvalget

Marts

02.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
09.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
14.	El installationer i både kl. 19.00	Turudvalget
16.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
22.	Deadline for Båken 2-2013	Redaktionen
23.	Lørdagsfrokost	Husudvalget

April

06.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
09.	Intro, nye optimister,	Ungdomsudvalget
11.	Intro, nye optimister,	Ungdomsudvalget
12.	BÅKEN nr. 2-2013 udkommer	Redaktionen
13.	Lørdagsfrokost	Husudvalget
16.	Før-sæson-møde/Regler	Kapsejladsudvalget
20.	Standerskifte kl. 14.30	Bestyrelsen
20.	Pointsejlads Tune Up	Kapsejladsudvalget
23.	Pointsejlads første sejlads	Kapsejladsudvalget
30.	Båkebanen Tune Up	Kapsejladsudvalget
30.	Pladshavermøde, Egå Marina	Egå Marina

Maj

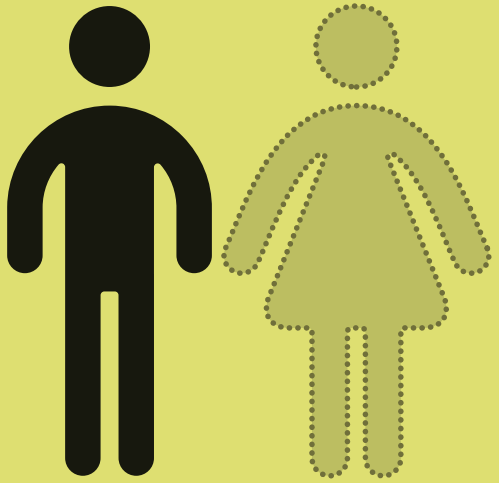
07	Båkebanen første sejlads	Kapsejladsudvalget

Godt tilbud!

Ægtefælle medlemskab
i Egå Sejlklub

Kr. 150,-

Du skal blot gå ind på Sejlklubbens hjemmeside under "bliv medlem" og derfra videre til "online indmeldelse".



Følgende firmaer sponsorerer ungdomsarbejdet i Egå Sejlklub

Aarhus Sea Shop Aps
www.netbaad.com
GP Cover
Laser Time Aps, Risskov
Sparekassen Kronjylland

Ungdomsafdelingen og Sejlerskolen mangler sponsorer

Følgende støtter Egå Sejlklubs Sejlerskole

www.netbaad.com
GP Cover

Støt vore sponsorer – de støtter os !

Lystrup Murerforretning
Murermester Jesper Jacobsen

Arkitekttegnede villaer efter individuelle ønsker
Fliser • Udsmykning • Vandskuring med indfarvet mørtel
Nybygning • Tilbygning • Ombygning • Renovering • Reparation
Tagarbejde • Isokern

BYG GARANTI ORDNING

Lystrupvej 246, 8520 Lystrup
Tlf. 86 22 13 29
Biltlf. 40 16 76 76

Sejlertøj
Bådudstyr
Tovværk
Havneproviant
Reservedele
Bådservice
Klargøring

www.marselisborgmarine.dk
Tel: 77 34 86 19

Nye sejl
Lazyjacks
Forsejlsposer
Bompresenninger
Kalecher
Reparationer
Dampvask

www.mp-sejl.dk
Tel: 86 22 22 33

Åben alle dage året rundt
Marselisborg Havnevej 34, 8000 Aarhus C

HUSUDVALGET

Lørdagsfrokosterne
De populære lørdagsfrokoster fortsætter, dog forudsat at nogle spenderer en lørdag i køkkenet og laver en god frokostret. Se efter på listen i klubhuset om der er blanke lørdage. Skriv Jer på, - og vi er spændt på, hvad I vil servere.

EGÅ MARINA

Pladshavermøde
Egå Marina indbyder til vedtægtsbestemt Pladshavermøde, tirsdag den 30. april 2013 kl. 19.30 i Egå Sejlklubs lokaler (dagsorden på hjemmesiden).

Da Egå Marina ikke mere har spalteplads i vores klubblad, BÅKEN, opfordres alle til at indhente oplysninger om indbydelser, kran- og kontortider m.m. på vores hjemmeside www.egaa-marina.dk

mvh
Bjarne Robl

Risskov Revision

Statsautoriseret Revisionsanpartsselskab
Brunbjergvej 3, 8240 Risskov, Telefon 86 17 43 33, Fax 86 17 47 79
Web: www.RR.dk E-mail: info@RR.dk

Fra bådpoeten.

Gudenåen - vor gamle flod
Jeg har vandret ved midtvestens river,
ved min barndoms ældgamle flod.
Dine skovklædte bakker mig giver,
drømme-længsel endnu i mit blod.

Jeg har fisket som barn i dine vande,
du er midt-vestens rivende strøm.
Dine bredder med sivskov og strande,
spejler sig endnu i min drøm.

Jeg har drømt om pramdrageres stønnen,
her ved barndommens midtjyske å.
Hørt min gamle bedstefars nynnen -
om pramdrager-folket, som han så.

Jeg har set dig i morgengry fra østen,
med solstrejf i dit rivende løb.
På din bugtede vej ud mod kysten,
har jeg ligget hos dig i mit svøb -.

Børge Kehlet

SENIORGRUPPEN

Lidt om de to næste seniormøder, hvor også vore damer er velkomne.
Onsdag 13.februar kl.1930
"En aften i Sydhavet". Poul Hornshøj fortæller i ord, billeder, musik og video om sine og Gunhilds oplevelser på rejser til Cook Islands, (en ø-gruppe i Polynesien).
Onsdag 13.marts kl.19
Ole Priess vil fortælle om sejlads som skipper over Atlanten, på Middelhavet og i Caribien i årene 1980-1990. Det var bl.a. på 'Jubilee 6' (75 fod) og en Swan 65.

Per P.

Nye medlemmer

Mads Salling-Mortensen
Koldkilde 15
8520 Lystrup

Hanne Herms
Haslevangsvej 35
8210 Aarhus V

Ulla von Seelen
Søtoften 45
8250 Egå

Annemette Poulsen
Solbærhaven 172
8520 Lystrup

Ulla Vesterskov
Annekærvej 44
8250 Egå

Else Marie Matthiesen
Samsøvej 14
8382 Hinnerup

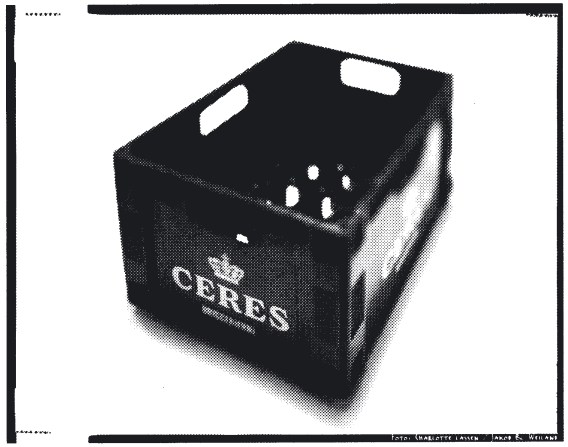
Mette Bengaard
Ingerslevs Plads 5, 2. tv.
8000 Aarhus C

Birgitte Uldall Duch
Elmevej 4
8240 Risskov

Jette Munksgaard Laursen
Annekærvej 5
8250 Egå

Mette Wermuth Iermiin
Stationsstien 10
8541 Skødstrup

• TOPGONE •



NP3 Communication

CERES TAPPET FOR HUMOR

NY SERVICEMULIGHED FOR DIN BÅD

Nu, hvor Floor Marine A/S har etableret sig på Egå Marina, er der kommet en ny mulighed for lokal service af din båd. Ud over et stort værksted beliggende mellem Skæring og Hjortshøj har vi tre servicebiler med servicefolk, der har mange års båderfaring.

Vi servicerer alle bådtyper og mærker, og foretager næsten alle former for arbejde: Montering, serviceftersyn, klargøring m.m.

Vi tilbyder også **totalaftaler** omkring vinterklargøring og landsætning med afrigning efterår og søsætning i foråret. Ring 2783 0937 og hør nærmere.

FLOOR MARINE A/S

floor marine as · egå havvej 15 · 8250 egå · tlf. 8710 7010 · www.floor.dk

Afsender: Egå Sejlklub, Egå Havvej 27, DK-8250 Egå

POST B
PP DANMARK