

HANSE 315 – MOTOR

Båden er udstyret med en indenbords Yanmar 3YM20 ferskvandskølet dieselmotor med en ydelse på 21 hk v/ 3600 omdr.

VIGTIGT: For længere tids drift, bør motoren maks. køre med **2400 omdr./min.** Det giver en fart på ca. 7 knob og et forbrug på ca. 2 liter /t.



START PROCEDURE

Aflæs først tankmåleren om læ ved kortbordet. Der kan være 50 liter diesel i tanken. Undgå at sejle den tom, da det kan give luft i brændstofssystemet.

Motoren startes ved første at trykke knappen **Power** ind for strøm til panelet. Det udløser en vedvarende hyletone så længe motoren ikke kører. Tryk derefter på knappen **Start** og hold den indtil motoren er trukket i gang. Det sker normalt indenfor 2 sek.

Forvarmning med knappen **Glow** er kun nødvendigt ved frost grader.

HANSE 315 – MOTOR

Det er ikke nødvendigt at give gas på gashåndtaget som det ofte er tilfældet på ældre bådmotorer. Denne motor **SKAL** startes i tomgang (netural).

Tjek til sidst at der kommer en passende mængde kølevand ud sammen med udstødningen.

GASHÅNDTAG

Det sorte gashåndtag i cockpittet styrer bådens retning og fart for motor. I lodret op stilling kører motoren i tomgang og propellen er ikke koblet ind.

Den røde knap kan trykkes ind for at give gas uden at koble propellen ind.

VIGTGT: Pas på kræfterne i rorpinden når du giver meget gas. Det kan overraske og vælte dig omkuld. Båden har et stort rør og vandtrykket kan blive stort på det. Til gengæld er båden meget manøvredygtig.



STOP PROCEDURE

Flyt gashåndtaget til lodret op stilling (netural) og tryk derefter på **Stop** knappen. Bemærk at motoren kun kan stoppes med tændt panel.

Når motoren er stoppet lyder hyletonen igen, hvorefter der skal slukkes ved at trykke **Power** knappen ud igen.

TANKNING

Tank kun båden med marinediesel i havne. Tankdækslet sidder helt agter i bagbord side. Det åbnes ved at dreje mod uret med fingrene. Dækslet er sikret mod tab med en lille kæde.

Tank ikke helt op til dækslet da diesel så vil løbe ud i vandet via et overløb.



STOP OMGÅENDE MOTOREN i tilfælde af temperatur- eller olietryksalarm fra motorpanelet i cockpittet.