

# HANSE 315 – PANTRY

Båden har et veludrustet pantry med gode muligheder for opbevaring og køl af fødevarer, samt madlavning og opvask på ture med overnatning.



## VAND, VASK OG AFLØB

Vandhanen ved håndvasken kan levere ferskvand vha. en elektrisk pumpe (tændes på el-kontakten **B2**) fra en 120L vandtank ombord samt varmt vand fra en varmtvandsbeholder. Der er dog kun en begrænset mængde varmt vand, der kun produceres ved motordrift og 220V landstrøm.

Den anden mindre vandhane kan levere vand direkte fra havet vha. den sorte fodpumpe. Kan f.eks. benyttes til skylning af service inden opvask.

**ÅBEN** ventilen til venstre på billedet herover for at spildevand i vasken kan løbe ud i havet. **LUK** ventilen igen når du forlader båden. Ventilen er åben når den står i lodret stilling langs slangen.

# HANSE 315 – PANTRY

## KØLEBOKS

Dette rum ved siden af håndvasken, er isoleret og kan nedkøles vha. en 12V kompressor placeret under køjen i styrbord side. Den startes med el-kontakten **B1** ved kortbordet. Temp. indstilles på drejeknappen i boksen.

Kølekompressoren er en energikrævende komponent og har størst effekt når batterierne samtidigt lades gennem motordrift eller tilkobling til 220V landstrøm. Men med et gennemsnitligt / maks. forbrug på ca. 0,7 / 4,0 A og bådens batterikapacitet på 320 Ah, kan den også fint køre under sejlads for sejl mellem havne. Kun ved længere ture uden ladning af batterierne, skal man være opmærksom på forbruget og batterispændingen.

I bunden af boksen er der et afløb til kondensvand. Det åbnes på ventilen til højre på billedet med de to ventiler. **LUK** også denne ventil igen når båden forlades. Her **SKAL** køleboksen også efterlades åben med dækslet nede i boksen. Dette forhindrer mug og lugtdannelse.

## GASKOMFUR OG OVN

Se særskilt dokument for betjeningsvejledning og sikkerhedsregler.

## SERVICE OMBORD

Der arbejdes på at skaffe tallerkner, bestil, glas, kopper, 220V el-kedel, m.m.

## HUSK RENGØRING

Fjern affald og rengør overflader, vask, køleboks og komfur godt efter brug. Efterlad ikke snavs, fedtpletter og gamle madrester til de næste brugere af båden.

