

HANSE 315 – VHF

Båden har en Nexus NX2000 VHF-radio installeret ved kortbordet om læ. Den tændes på el-kontakten **B6**. Original brugervejledning findes ombord. VHF antennen i toppen af masten, giver en radiohorisont på ca. 12 sømil.

Enheden er ikke sammenkoblet med bådens GPS instrument for automatisk position i DSC nødkald!



BÅDENS KALDESIGNAL

Kaldesignal + MMSI

LOVE OG BESTEMMELSER

- Benyttelse af sendefunktionen kræver at operatøren har et radiooperatør-certifikat (SRC/VHF) - andre må dog gerne benytte radioen under opsyn.
- Bådens kaldesignalbevis og operatørens certifikat skal være med ombord.
- Der er tavshedspligt på alle samtaler inkl. dem du overhører.

HUSK

- Det er godt sømandskab at lytte på kanal 16 til søs - brug evt. dual watch.
- Aftal og benyt en interskibskanal, f.eks. 77, på tursejlad med flere både.
- Benyt kun høj sendestyrke (25 W) hvis nødvendigt - brug H/L knappen.
- Undgå unødvendige opkald.
- Ved angivelse af din position, er det mest oplagt at angive en pejling i forhold til et kendt landmærke. F.eks. *2 sømil sydvest for Sletterhage*.
- Du kan, i nød, også ringe 112 hvis der er mobildækning. Men husk at du med et VHF nødkald også alarmerer nærmeste både.



HANSE 315 – VHF

RUTINEKALD

Vælg kanal 16 eller aftalt interskibskanal, og brug kun høj sendestyrke hvis modtageren forventeligt er langt væk. Lyt først om kanalen er fri.

"<Sig modtagerens kaldesignal 3 gange>"

"Her er <Kaldesignal>, <Kaldesignal>. Over"

Hvis du kalder op på kanal 16 skal du efter modtaget kvittering, foreslå en ny arbejdskanal, f.eks. kanal 77.

"<Sig modtagerens kaldesignal 1 gang>, her er <Kaldesignal>"

"Kanal 77. Jeg gentager, kanal syv-syv. Over"

Vent på kvittering inden du skifter til arbejdskanalen.

NØDKALD (Må kun bruges ved overhængende livsfare)

Start først et DSC-nødkald ved at trykke på DISTRESS knappen under det røde dæksel. Det skifter skærmen til DISTRESS menu, hvor du evt. kan tilvælge en af de 10 nødkategorier med tasterne ◀ ▶. Hold nu DISTRESS nede i 5 sekunder for at starte udsendelsen af det automatiske nødkald. Herefter skifter radioen automatisk over på kanal 16. Følg så op med et Mayday kald og tal langsomt og tydeligt.

"MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY"

"Dette er <Kaldesignal>, <Kaldesignal>, <Kaldesignal>"

NØDMELDING

Denne melding skal følge umiddelbart efter ovenstående nødkald.

"MAYDAY, sejlbåden <Kaldesignal>, XPA <XXXX>"

"<Din position som pejling el. GPS-position>"

"<Kort redegørelse for hvad er der sket - ikke hvordan>"

"<Kort redegørelse for hvilken slags hjælp du har brug for>"

"<Antal personer ombord og hvor mange evt. tilskadekomne / overbord>"

"10 meter hvid Hanse 315 sejlbåd. Over"

